

band

Gulet / Bodrum

Gül Sultan

30 m	6	12
Länge	Kabinen	Gästeanzahl

Die Gül Sultan wurde in Bodrum gebaut und hat zwei Masterkabinen. Die übrigen vier Kabinen richten wir mit Doppelbett oder zwei Einzelbetten her. Auf der Flybridge wartet ein Whirlpool, ein weiterer für zwei Personen liegt in der achteren Masterkabine. Möchten Sie die griechischen Inseln besuchen, planen wir gern eine Route, sofern die Genehmigungen vorliegen.

Yachtdaten **Charterbedingungen**

Leben an Bord

Kabinen und Unterbringung

Kabinen- und Bettenaufteilung	**2 Masterkabinen, 4 Kabinen wahlweise als Doppel- oder Zweibettkabine**
Crew	**4**
Klimaanlage	**8–12 Stunden pro Tag**

Kabinenausstattung

Duschkabine	**An Bord**
Haartrockner	**An Bord**
Strom und Laden	**220 V / 24 V / 12 V**
Satellitenfernsehen	**Satellitenfernsehen in der vorderen und der achteren Masterkabine**

Salon und Konnektivität

WLAN	**Eingeschränkt in türkischen Gewässern**
Fernseher im Salon	**LED-Fernseher im Salon**
Bluetooth	**Vorhanden**
Audiosystem	**Audiosystem: Deck, Salon. Anschlüsse: Bluetooth, USB, AUX.**

Über die Yacht

Flagge	**Türkei**
Breite	**7 m**



Gästekabine



Salon



An Deck

Wassersport und Beiboot

Kanu	**2**
Stand-up-Paddleboard	**Vorhanden**
Schnorchelausrüstung	**Vorhanden**
Angelausrüstung	**Vorhanden**
Wasserski	**Vorhanden**
Wakeboard	**Vorhanden**
Schleppring	**Vorhanden**

Ausstattung

Technische Daten und Ausstattung

Baujahr	**2016**
Hauptmotor	**2 × 420 PS Scania**
Generator	**24 kVA + 17 kVA**
Tiefgang	**3 m**

Fahrleistung und technische Daten

Reisegeschwindigkeit	**9 kn**
Höchstgeschwindigkeit	**12 kn**
Frischwassertank	**8,000 L**
Kraftstofftank	**6.000 L**

Sicherheitsausrüstung

Brandschutz	**Rauchmelder in jeder Kabine**
Rettungswesten	**An Bord**
Rettungsinsel	**An Bord**
Rettungsringe	**An Bord**

Ein- und Ausschiffung

Einschiffungszeit	**15:00–16:00 Uhr**
Ausschiffungszeit	**9:00–10:00 Uhr**

Charterbedingungen



Was ist inbegriffen?

- Transitlog (Schiffsdokument)
- Hafenabgaben und Liegegebühren bei Ein- und Ausschiffung
- Hafengebühren bei Ein- und Ausschiffung
- Kraftstoff für die vereinbarte Route
- Service der Besatzung
- Wasserverbrauch an Bord
- Haftpflichtversicherung gegenüber Dritten. Eine eigene Reiseversicherung ist möglich.
- Innenausstattung

Was kostet extra?

- MwSt.
- Flughafentransfers
- Liegegebühren für zusätzliche Stopps auf eigenen Wunsch
- Hafengebühren außerhalb der vereinbarten Route
- Verbrauchte Lebensmittel, Getränke und Reinigungsmittel
- Ausflüge und Eintrittsgelder
- Kraftstoff für Wassersportgeräte
- Wassersportangebote externer Anbieter
- Einreise-, Ausreise- und Hafengebühren auf den griechischen Inseln
- Trinkgelder
- Liegegebühren an gebührenpflichtigen Liegeplätzen türkischer Inseln und Buchten

Buchung und Anzahlung

Die Höhe der Anzahlung und die Zahlungstermine finden Sie in Ihrem schriftlichen Angebot für diese Yacht.

Stornierung und Erstattung

Wenn Sie stornieren müssen, teilen Sie uns das bitte schriftlich mit. Abzüge und Erstattung regelt Ihr Chartervertrag.

Wetter und Routenänderungen

Der Kapitän kann Route, Zeitplan oder Ankerplatz wegen Wetter, Seegang oder aus Sicherheitsgründen ändern.

Kraftstoffregelung

Kraftstoff für die vereinbarte Route ist inklusive. Kraftstoff für Wassersport kostet extra.

Angebot erhalten

band@bandyachting.com
+90 532 131 58 83